D. Pellegrino Ghigi,

ministrul Italiei la București, a prezentat Miercuri Suveranului scrisorile de acreditare

Cuvântarea noului ministru.-Răspunsul M. S. Regelui

Miercuri, la ora 12,30, noul ministru al Italiei la București, d. Pellegrino Ghigi a prezentat M. S. Regelui scrisorile sale de acreditare din partea M. S. Regelui Italiei și Impărat al Etiopiei.

D. ministru Ghigi a fost condus la castelul Peleș cu ceremonialul obișnuit, și a fost însoțit de personalul legației Italiei.

La solemnitate au asistat și d-nii Armand Călinescu, ministrul de interne și d. Gr. Gafencu ministrul afacerilor străine.

Cuvântarea d-lui ministru Pellegrino Ghigi

După prezentarea scrisorilor d. ministru Pellegrino Ghigi a rostit următoarea cuvântare :

SIRE,

Am onoarea să remit Majestății Voastre scrisorile prin cari Majestatea Sa Regele Italiei, Impărat al Etiopiei, mă acreditează pe lângă Majestatea Voastră în calitate de trimisul Său extraordinar și ministru plenipotențiar.

In acelaș timp am onoare să remit Majestății Voastre scrisorile de rechemare ale predecesorului meu, d. ambasador Ugo Sola.

E pentru mine un motiv de vie satisfacție că am fost trimis aci de Duce, pentru a reprezenta guvernul fascist și pentru a servi cauza prieteniei dintre România și Italia.

Această prietenie datează de la originele acestor două popoare ; ea e mereu alimentată prin schimburi economice numeroase și fecunde, prin legături spirituale și culturale vechi și noi și mai ales prin sentimentele reciproce profund înrădăcinate în sufletul românilor și italienilor. Putem prin urmare considera viitorul cu un optimism sincer și exprima dorința unor desvoltări ulterioare fericite.

Mă bucur de înalta misiune care mi-a fost încredințată mai ales că instrucțiunile pe cari le-am primit prin contele Ciano ministrul afacerilor străine al Italiei, corespund viei mele dorințe personale de a putea contribui prin modesta mea operă personală la menținerea și strângerea relațiunilor sincere și cordiale, cari există între statele noastre, fie în domeniul politic, fie în domeniul cultural și economic.

SIRE,

Ajutat de caldele sentimente de simpatie pe cari le simt pentru România, centrul de viață și de cultură latină în această parte a Europei, mă pregătesc cu toată bună voința să-mi încep misiunea.

Indrăznesc să sper că forțele mele nu vor fi mai prejos de această operă, mai ales dacă pot conta pe Inalta bună voință a Majestății Voastre și pe prețioasa colaborare a guvernului regal.

Cu această speranță formulez urările cele mai sincere pentru sănătatea Majestății Voastre, cum și pentru viitorul și prosperitatea nobilului popor român.

Răspunsul Maiestății Sale Regelui

Domnule ministru,

Cu vie plăcere primesc din mâinile domniei voastre scrisorile prin care Majestatea Sa Regele Impărat vă acreditează pe lângă Mine ca Trimis Extraordinar și Ministru Plenipotențiar.

Sunt cu atât mai fericit cu cât Domnia Voastră sunteți acela care ați fost ales pentru a îndeplini această misiune, căci cunosc înaltele calități care vă disting.

Cuvintele atât de amabile pe care Mi le-ați adresat sunt un excelent augur al felului în care înțelegeți să vă împliniți misiunea.

Origina comună a celor două națiuni ale noastre a asigurat totdeauna în cursul Istoriei adânca prietenie și interesele comune care ne-au legat.

Noul acord economic pe care l-am semnat este un fericit început al unei reînoiri a relațiilor noastre cordiale.

Pot să vă asigur că Eu și guvernul Meu vă vom ajuta întru îndeplinirea misiunii d-voastre de strângere a legăturilor dintre țările noastre.

Sper că veți putea timp de mulți ani a împlini această misiune spre cel mai mare bine al prieteniei italo-române.

Mulțumindu-vă pentru amabilele urări, vă rog să transmiteți urările pe care le fac Eu însumi din toată inima pentru Maiestatea Sa Regele Impărat și pentru propășirea Italiei.

După catastrofa din Sudul Basarabiei

D. general N. Ciupercă, ministrul apărării naționale, mulțumește tuturor ostașilor cari au dat ajutoare grabnice victimelor

Telegrame de condoleanțe primite de M. S. Regele

— Alți răniți aduși la Galați —

Armata este pregătită ca, în orice împrejurare, să-și îndeplinească rolul ce-l are, rol ce este bine definit de legile și regulamentele noastre, diriguitoare.

In îndeplinirea îndatoririlor sale, armata nu așteaptă și nici nu trebuie să fie relevată, aceasta intrând în cadrul unor obligațiuni ce ostașul și le-a luat, odată pentru totdeauna.

In cazul tragicului accident de cale ferată, întâmplat în noaptea Crăciunului, accident cu consecințe neobișnuit de mari și dureroase, sunt totuși obligat să relev măsura în care organele ministerului apărării naționale, precum și comandanții de garnizoane și corpuri de trupă, au înțeles să dea concursul lor prompt și neprecupețit, pentru a limita proporțiile accidentului și a veni în ajutorul celor răniți sau rămași fără adăpost și hrană, în plină câmpie.

De îndată ce au aflat de tristul accident și din proprie inițiativă, garnizoanele Bolgrad, Ismail și Galați, ca și corpurile de trupă și serviciile din aceste garnizoane, au trimis la fața locului unități de trupă, căruțe pentru transport și uneltele necesare dezăpezirii, făcându-și cu prisosință datoria.

Sub conducerea comandanților de garnizoane și a șefilor de corpuri, operațiunile de salvare s'au făcut repede, iar răniții au fost transportați în localitățile cele mai apropiate.

In noaptea de 25 Decembrie, ministerul apărării naționale fiind sesizat, a dirijat grabnic un tren militar sanitar către locul accidentului. Acest tren, mobilizat în mai puțin de 4 ore și prevăzut cu 10 medici, 20 surori infirmiere, personalul ajutător, medicamentele și pansamentele necesare, a fost pus sub conducerea directă a medicului general dr. Cristian, inspectorul serviciului sanitar al armatei.

Sosit la fața locului în cursul zilei de 26 Decembrie s'au putut distribui la timp medicamente, pansamente și hrană, după care s'a executat transportul celor răniți la spitalele militare și civile din Galați.

Odată cu aceasta se cade să menționez activitatea prefecților militari din județele Covurlui și Ismail, care știind să folosească elementele militare venite în ajutor, au făcut ca măsurile luate să capete maximum de eficacitate.

Luând cunoștință de modul cum s'a desfășurat activitatea depusă de ajutoarele militare sosite la fața locului, aduc viile mele mulțumiri comandanților, trupelor și serviciilor din garnizoanele amintite mai sus, precum și personalului trenului sanitar militar, care prin zelul și devotamentul ce au arătat, au dovedit încă odată că armata știe să-și facă datoria, în orice împrejurare.

Ministrul apărării naționale
General de divizie
N. CIUPERCA

Telegrame de condoleanțe

M. S. Regele Carol II a primit următoarele telegrame de condoleanțe pentru catastrofa de cale ferată din Basarabia :

DIN PARTEA M. S. REGELUI ANGLIEI
M. S. REGELUI
„Adânca mea simpatie. Am fost profund întristat de știrea groaznicului accident de cale ferată".
George R I

DIN PARTEA DOMNULUI PREȘEDINTE AL REPUBLICII FRANCEZE
M. S. REGELUI
CAROL II
„Am aflat cu o emoție profundă, tragica catastrofă din Basarabia și rog pe Majestatea Voastră să primească atât pentru Ea cât și pentru poporul român expresiunea îndureratei mele simpatii".
ALBERT LEBRUN

DIN PARTEA REGENTULUI HORTHY
M. S. REGELUI
CAROL II
„Adânc mișcat de teribila catastrofă care a îndoliat națiunea română, mă grăbesc să adresez Majestății Voastre expresiunea sincerilor mele condoleanțe".
NICOLAS DE HORTHY
Regent al Regatului Ungar

TELEGRAME PRIMITE DE D. MINISTRU DE EXTERNE

D. Gr. Gafencu, ministrul afacerilor străine a primit de la d. Chvalkovski, ministrul afacerilor străine al republicii Cehoslovace, următoarea telegramă de condoleanțe pentru catastrofa de cale ferată din Basarabia:

„Aflând cu mare părere de rău catastrofa feroviară, guvernul ceho-slovac roagă Guvernul Regal să primească expresia îndureratei sale simpatii".

CHVALKOVSKI

La această telegramă d. ministru Gafencu a dat următorul răspuns :

„Adânc mișcat de simpatia arătată cu prilejul dureroasei catastrofe feroviare, rog pe Excelența Voastră să binevoiască a transmite guvernului cehoslovac călduroasele mulțumiri ale Guvernului Regal".

GAFENCU

Alți răniți aduși la Galați

Galați, 28 Dec.

Trenul sanitar cerut din București de d. ministru al sănătății publice, care se afla la locul catastrofei, a transportat, la Galați, răniți internați în spitalele din Basarabia de sud.

In spitalul israelit au fost internați : Pavel Liculicov de 33 ani, cismar din Chișinău; Haichi Bacaru, de 60 ani din Cișmilia; Mihalache Tudorache din Galați; Pricopie Bește gă de 38 ani din Tighina; Mihalcea Liuba din Galați.

In spitalul Sf. Spiridon: George Bârsan, funcționar, str. dr. Carnabel 28, Galați.

In spitalul militar: Marcela Procopiu din Cetatea Albă, soția plutonierului Procopiu; d-na Emilia Bughi, profesoară din Ismail; Popa Mihai cu soția sa Domnica și fiica sa Tatiana; Ioan Roșcu din Ismail, str. General Averescu; locot. Costache Constantin din regimentul 3 vânători; Ioan Carabulea, soldat din arsenalul armatei din București; Profir Cijanovschi, soldat în regimentul 9 artilerie Constanța; Eugenia Lt. Boltaș din Bolgrad ; Elisabeta Popoi, Ursu Pavel; Filip Iordanof din Lăpușna; Nicolae Cernat din Mărgineni (Bacău); Maria Mielu din Păunești (Putna); Eugenia Gabricenco din Cetatea Albă; Rusu Ioan; Ciobanu Teodor; Afanasie Orulov din Tighina; Dionisie Arnăutu, din Cuza Vodă (Ismail).

In spitalul din Bolgrad au mai rămas următorii răniți: Elena Onofrei profesoară școala nr. 3 din Tighina; Ecaterina Rotaru din Cetatea Albă ; Filip Sorada soldat în regimentul 1 pionieri; Ana Boris Veril cu un copil în etate de 5 ani, din Traianul Nou (Cetatea Albă); Zina Rusu din București; sergent instructor Mandirc Constantin dela școala de jandarmi din Oradea; Paraschiva Catană din Cetatea Albă; Zenobia Chirvase din Caraclia (Cahul); locot. Ioan Chihaia din Dej; Liscenco Alexandru din Cetatea Albă; Dimitrie Ioachimenco din Cazaci Vechi (Cetatea Albă); Vartolomei Sultanov din Pietroasa (Cetatea Albă), Ioan Bozatiu din Cișmilia (Tighina); Nădejdea Petrischi din Stingheni Tighina.

In spitalul Cuza Vodă a încetat din viață un învățător chiar pe masa de operație.

Moartea subloco tenentului Bazalâc

In spitalul militar din Galați fusese internat sublocotenentul Mitrea Bazalâc din regimentul 27 artilerie Ismail, cu grave fracturi la ambele picioare. Din primul moment i s'a amputat piciorul drept și imediat după operație i s'a făcut o transfuzie de sânge.

După 48 de ore de chinuri groaznice, sublocotenentul a încetat din viață.

Alți morți

In catastrofa de cale ferată și-au mai găsit moartea următorii : Beni Litenschi din Ismail; Bloganenco Mihai din regimentul 38 infanterie; Ignat Mihailov din Taraclia (Tighina); Holtei Simenciuc și Nicolae Telegan din Ilva Mică (Năsăud); croitorul Toader și Deșilă Tănase din Timiș; Gheorghe Coșar din Tighina; Moșloagă Chirilă, soldat din Cetatea Albă; Doicev Ilie din Cahul; Ștefan Fichită; Moise Galupschi din Arciz (Cetatea Albă); Mircea Marinescu din Brăila ; Onofrei Vasile, învățător din Cahul; Bonciu Vasile, din Găvănoasa (Cahul) ; Teodorașcu Nicolae din Etulia (Ismail); Petre Oran din Ismail; V. Heinerich din Cluj; Baruh Starchi voiajor.

Au rămas neidentificați 8 bărbați, 5 copii de sex masculin, 13 femei și o fată.

Inmormântarea prefectului de Orhei

Joi dimineața, la ora 11, va fi înmormântarea locot.-colonelului Virgil Mironescu, prefectul județului Orhei.

LT.-COL. MIRONESCU
prefectul județului Orhei

Autoritățile din Galați au decis ca înmormântarea să se facă cu o deosebită pompă.

Inmormântarea personalului ceferist mort in accident

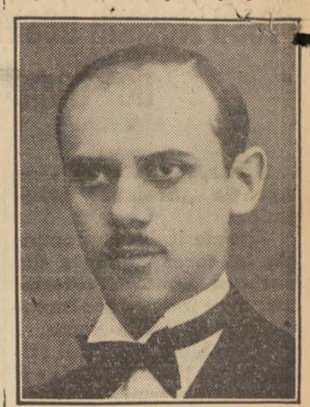
Intr'o atmosferă impresionantă s'a făcut azi dimineață înmormântarea personalului ceferist aflat în ambele trenuri și mort la datorie. Au fost conduși la locul de veci: mecanicul Merizi Spiridon, care a condus locomotiva trenului 8821, ce venea din Chișinău spre Galați; mecanicul Florescu Mircea, al trenului 7004 ce plecase din Galați spre Chișinău; fochiștii Enache Constantin și Cristian Nicolae; șeful de tren Marțian Ion.

S'au depus nenumărate coroane din partea personalului depoului Galați, București, Brăila, Buzău. La înmormântare au venit funcționarii inspecției de cale ferată din Galați, personalul depoului și multă lume de prin cartierul ceferist. In sunetele marșului funebru, cântat de fanfară, cortegiul, destul de impresionant, a pornit trecând prin apropierea depoului și atelierelor c.f.r., unde sirenele tuturor locomotivelor au șuerat prelung dând ultimul onor.

Au scos în relief meritele celor morți în tragicul accident, d-nii: inspector Voronca dela inspecția II tracțiune și Popescu Ioan, șeful depoului Galați.

Conductorul de tren Solomon va fi înmormântat la Bolgrad, unde corpul său a și fost transportat.

MECANICUL MERIZI
al trenului plecat din Basarabia spre Galați



MECANICUL FLORESCU
al trenului plecat din Galați spre Basarabia

NOUI ADEZIUNI

LA „FRONTUL RENAȘTERII NAȚIONALE"

Au mai trimis adeziuni la „Frontul Renașterii naționale":

Cavalerii ordinului „Mihai Viteazul" : General Marcel Olteanu, general Petre Cănciulescu, general Bucur Bădescu, Matei Vasiliu, fost senator, lt. colonel Pârvu Boerescu, lt. colonel G. Constantinescu, căpitan Preotescu Gheorghe, căpitan Dimitrie Pescaru, lt. colonel Gheorghe Enescu, profesor Dimitrie Constantin, general Petre Georgescu, căpitan M. Arion, colonel Constantin Bolintineanu, maior Traian Ionescu, colonel Gheorghe Ciuscă, general Ion Dejoianu, colonel Tomiță Nicolae, general Const. Oprescu, general D. Rădulescu, maior G. D. Alexandrescu, căpitan invalid Ilie Georgescu, maior Stănescu, inspector școlar Ștefan Dimitriu, general Gheorghe Hermezia, lt. colonel Sebastian Abramescu, profesor Ion Boerescu, colonel Ion Sibiceanu, C. Niculescu-Mihăești, lt. comandor Virgil Slăvescu, colonel Felix Stamatiade, lt. colonel Mihail Dumitru, colonel Nicolae Strat.

De asemeni d-nii Petre G. Papacostea, fost director general P.T.T., general Ștefănescu-Amza, general D. Nicolescu, Ion Inculeț, fost ministru, Savel Rădulescu, fost ministru, general Ion Popovici, Petre Steresc u, director general, general Constantin Dumitrescu, Nicolae Petrescu, profesor universitar, Tomescu Dimitrie și Petre Ștefănescu, directori în ministerul de interne, inspector general administrativ Mihail Pictorian, Constantin C. Vasiliu, consilier onorific la Inalta Curte de casație, Eugen Filotti, ministru plenipotențiar, general Anton Bădulescu, inginer C. Mătăsaru, I. Izer, pictor, general Gheorghe Stambuliu, profesor universitar onorar M. Coculescu, inginer Agrippa Popescu, dr. S. Irimescu, profesori universitari I. Simionescu, D. Pompeiu, Traian Săvulescu, dr. Danielopol, D. Caracostea, Ion Nistor, Grigore Antipa, Al. Lapedatu, Mihail Sadoveanu, Ion I. Rădulescu, colonel Sergiu Nenițor, director general, profesor universitar Vasile Grecu, inginer I. Cantuniari, inginer Traian Meț ianu, inginer Cesar Popescu, director general, Adrian Corbu, director tehnic, Mihail V. Pușcariu, director tehnic, Titus N. Constantinescu, fost deputat, profesor universitar M. D. Cornățeanu, profesor universitar Eugen Apostoleanu, Ion și Gabriel de Mocsonyi Stircea, Cesar Balaban, fost prefect, contra-amiral Constantin Negru, colonel C. Z. Moldoveanu, profesor universitar Eugen Angelescu, lt. colonel Paraschivescu, Cesar C. Danielopol, fost director general, colonel Mircea Bianu, prof. dr. Ion Mărculescu, Ștefan Romanescu, Nicolae A. Tanașoca, inginer Grigore Zamfirescu-Set, general Dumitru Sturza, general Constantin Fotescu, cu toți membrii, acționarii, funcționarii și lucrătorii fabricii de avioane Set.

Au mai aderat d-nii : Dionisie Ghermani, decanul facultății de construcție a politechnicei, inginer Ionescu-Mușcel, inginer C. Georgescu, inginer Grigore Vasilescu, inginer Cristea Niculescu, N. I. Râmniceanu, fost secretar general ,inginer Ion I. Arapu, Pavel Dorin, inginer Victor Popescu, inginer Constantin Cătuneanu, inginer C Buteanu, arhitect Marcel Pomeriu, profesor Mihail Manoilescu, fost ministru, profesor Al. Petrescu, inginer Marin Drăcea, secretar general, inginer Vintilă Stinghie, inginer George Arion, profesor Nicolae A. Dumitrescu, profesor Constantin Jornescu, profesor Al. Nasta, profesor M. Dănăilă, profesor Costin Nenițescu, profesor Elie Calapoli, inginer inspector general Gr. Stratilescu, profesor dr. C. Troteanu, conferențiar Dimitrie Pastia, pictorii G. Petrașcu, J. M. Steriade, avocat V. Pomponiu, Nicolae G. Raicoviceanu, fost ministru plenipotențiar, inginer C. Ianculescu, arhitect profesor D. Traianescu, dr. Teodor Vasiliu, consul Ion Cârstiuc, Romulus Tăuceanu avocat Arad, dr. Ioan Moruzzi, asistent universitar, Asociațiile profesionale din Lugoj, întreg Sindicatul viticol din Panciu în frunte cu dr. Căpățână, Emil Dandea, fost deputat, Asociația membrilor corpului didactic din învățământul muncitoresc din România, în frunte cu președintele arhitect C. Dobrescu, Societatea Glorile Neamului, Alexandru Bădăuță, prof. George Oprescu, avocat Vasile Sova, avocat Victor Hillard, inginer George Dimescu, Sindicatul profesional al dentiștilor din România în frunte cu președintele dr. Victor Athanasiu, Asociația remizierilor oficiali, întreg personalul societății Laromet, membrii Casei de sfat a comercianților, întreaga organizație a Sfatului negustoresc din sectorul IV Verde și sindicatul alimentar în frunte cu președintele ei Eremia C. Irimescu, locuitorii orașului Predeal, în frunte cu primarul colonel Ioan Grigoriu.

ADEZIUNEA UNIUNEI NAȚIONALE A FARMACIȘTILOR ROMANI

Uniunea națională a farmaciștilor români, prin președintele ei, d. col. dr. Aurel Scurtu, fost senator, a aderat la „Frontul Renașterii Naționale".

INSCRIEREA AGRICULTORILOR

Uniunea centrală a sindicatelor agricole, b-dul Brătianu nr. 5 și Sindicatele agricole județene stau la dispoziția agricultorilor, cari sunt sau nu membri în aceste organizații, pentru înscrierea lor în Frontul Renașterei naționale.

ADEZIUNEA SOC. „TINERIMEI ROMANE"

Comitetul societății „Tinerimea Română" întrunindu-se în ședință Vineri, 23 Decembrie, a luat hotărârea să adere la Frontul Renașterii Naționale și să lucreze ca și până acum pentru întărirea solidarității între toți românii.

ADEZIUNEA COMITETULUI CENTRAL AL ASOCIAȚIEI GENERALE A OFIȚERILOR DE REZERVA T. T. R.

Comitetul central al asociației generale a ofițerilor de rezervă, titrați cu termen redus, întrunindu-se la sediul său, din Calea Victoriei 89, în ziua de 22 Decembrie a. c., a hotărât, în unanimitate, adeziunea lor la Frontul Renașterei Naționale, care este chemat în împrejurările de astăzi, prin unirea tuturora să întărească, pentru totdeauna, consolidarea Tronului și Țării noastre.

Președinte: V. G. Ispir, profesor universitar; vice-președinți: dr. N. Hamat, Inginer Tr. Meț ianu; secretar general: ing. G. Dimescu; casier: avocat G. Donefsky; consilier Casație N. Davidescu, prof. univ. Șerban Ionescu, arhitect prof. I. Trajanescu, avocat I. Hera, av. D. Marinescu, av. N. E. Reizi ; expert contabil Anton Cucu; inspector g-ral N. Ghimbășanu; insp. gen. Valeriu Zaharescu și director de bancă T. Petrescu.

INSCRIEREA MEDICILOR VETERINARI

D. dr. Ionescu-Brăila, președintele „Asociației generale a medicilor veterinari din România", a primit din partea tuturor medicilor veterinari din țară, membri ai acestei organizațiuni, înscrieri în „Frontul renașterii naționale".

LA CERCUL PROFESORILOR SECUNDARI

Cercul profesorilor secundari din București comunică următoarele noui înscrieri în cadrele „Frontului Renașterii Naționale": D-na Constanța dr. Zamfir, inspectoare secundară; d-nii M. Petrescu, directorul lic. Cantemir Vodă, Popescu-Telega Alexandru, Ștefan Mircescu, I. Garabet, Marcel Botez, Al. Belis, Mihail Sotiriu, Alex. G. Giuglea, directorul lic. comercial „Regele Carol I".

INSCRIEREA UNIUNEI INVAȚATORILOR LICENȚIAȚI DIN ROMANIA

Biuroul central al Uniunii învățătorilor licențiați din România aduce la cunoștința membrilor că Uniunea s'a inscris în Frontul Renașterii Naționale și îndeamnă călduros pe toți învățătorii licențiați, licențiații învățători, învățătorii studenți și învățătorii normaliști, cari având o auto-pregătire superioară, au fost admiși în Uniune, să intre în Front, trimițându-și adeziunile noului președinte interimar al Uniunii, d. drd. D. Iordănoiu, la Cernauca-Cernăuți pentru care s'a stabilit un prim termen până la 1 Ianuarie 1939, când tabloul va fi înaintat conducerii centrale a Frontului.

PESTE 150 MII DE COMERCIANȚI S'AU INSCRIS IN „FRONTUL RENAȘTERII NAȚIONALE"

Incă din prima zi a constituirii „Frontului Renașterii Naționale", comitetul organizației centrale a Sfaturilor Negustorești și a Sindicatelor Alimentare în frunte cu președintele ei, D. P. Niculescu-Ritz, au aderat la noul organism politic.

S'au mai inscris și membrii următoarelor secțiuni afiliate Sfatului Negustoresc :

Sindicatul comercianților de radio și electricitate, sindicatul comercianților de articole technice și fierărie, asociația parfumerilor din România, secția brutari și franzelari, asociația „Spedrog" a droghiștilor, asociația manufacturiștilor, asociația comercianților de automobile și accesorii etc.

Deasemeni și secțiunile Sfatului Negustoresc din suburbanele Capitalei.

Au mai aderat telegrafic și cele 180 secțiuni ale Sfatului Negustoresc și 52 secțiuni ale Sindicatului Alimentar din țară, cari la un loc dau un număr de peste 150.000 negustori, cari cu tot entuziasmul, s'au alăturat operei de redresare și ridicare a țării

Situația pe Dunăre

Brăila, 28 Dec.

In ultimele zile temperatura în regiunea Brăilei s'a ridicat, termometrul arătând până la 4 grade plus, ceeace a făcut să plouă.

Pe Dunăre, situația s'a îmbunătățit.

Din cauza ploilor și a temperaturii urcate sloiurile s'au topit, fluviul rămânând liber, astfel că vapoarele de mare tonaj, șlepurile, elevatoarele și remorcherele pot circula în voie.

Dela Calafat-Zimnicea-T. Măgurele curg sloiuri rare, iar la Cazane s'au oprit, astfel că acolo Dunărea a înghețat.

In portul nostru apele au crescut cu 11 cm. cota indicând 166.

Din cauza poleiului și a întreruperii legăturilor telegrafice, toate trenurile sosesc la Brăila cu mari întârzieri, iar firele telefonice cu București au fost întrerupte.

Un remorcher s'a ciocnit de un cargobot

Brăila, 28 Decembrie

In ajunul sărbătorilor Crăciunului s'a întâmplat un grav abordaj în bazinul docurilor.

Remorcherul „Jaques Vuccino", al S. F. N. D.-ului, voind să facă manevră spre a acosta la una din dane, a pus mașinele în mișcare. Cum bazinul era plin de șlepuri, vapoare, elevatoare și remorchere trase la iernat, căpitanul lui „Jaques Vuccino" a îndrumat vasul spre pupa cargobotului „Saronikos", sub pavilion elen, dar fiind împins de curent și de sloiuri, s'a ciocnit puternic de bastiment.

Remorcherul „Vuccino" s'a ales cu puntea de comandă sfărâmată și cu un catarg rupt. Accidente de persoane nu s'au înregistrat.

Un alt accident s'a întâmplat în apropierea pescăriilor Statului.

Muncitorul Arion Bește liu, din com. Ghecet (Tulcea), urcându-se pe pontonul agenției „Freissinet", din cauza poleiului a alunecat și a căzut în Dunăre

Bește liu a reușit să se cațăre pe un sloi de ghiață, menținându-se la suprafață, până când i-au venit în ajutor niște marinari cari l-au salvat.

——xX⊙●⊙Xx——

Vaporul „Carpați" a adus 548 vagoane cărbuni

Galați, 27 Decembrie

Vaporul „Carpați" al S.M.R. a descărcat în portul Brăila 224 vagoane cărbuni aduși din Anglia.

Pentru uzinele de gaz aerian și pentru soc. „Montana-Română", vaporul a descărcat la Galați, 324 vagoane cărbuni.

O fetiță carbonizată

Târgoviște, 28 Dec.

Fetita cârciumarului Gavrilă Greceanu, din calea Domnească 466, Maria, în etate de 7 ani, apropiindu-se de sobă, i s'a aprins îmbrăcămintea.

Cuprinsă de flăcări, a fost arsă grav la pântece și la mâini.

Mica victimă a murit în chinuri grozave, la spital, unde a fost transportată imediat.

Ceferist surprins de locomotivă și rănit grav

Galați, 28 Decembrie

In apropierea gării Galați, s'a întâmplat un grav accident.

Pe când șeful de manevră Constantin Ciurescu, domiciliat în cartierul Demobilizaților, traversa linia de cale ferată, a fost surprins de locomotiva de manevră condusă de mecanicul Oprea Constantin, și grav rănit.

Victima a fost internată în spital.

——xX⊙●⊙Xx——

Serbarea datinilor de Anul Nou a străjerilor

In ziua de 30 c., orele 3 d. a. se va reprezenta la studioul teatrului Național, de către comandanții străjeri și arcașii din com. Tudora (jud. Botoșani), piesa *In sara Sf. Vasile* a d-lui prof. *Tiberiu Crudu*, tipărită de seminarul facultății de litere din Cernăuți, aleasă ca model de felul cum se desfășoară datinele și obiceiurile din ajunul Anului Nou, în nordul Moldovei.

La sfârșit se va face o urătură cu clopoței, buhai, fluer, harapnice și va urma jocul celor trei capre, a celor trei urși și a celor 12 căluți

Biletele se găsesc de vânzare la direcția publicațiilor și difuzării, Calea Victoriei 52, orele 10,13, în zilele de: 29 și 30 Decembrie a. c.

Costul abonamentului la ziarul UNIVERSUL este

Lei 750 pe un an
„ 380 pe 6 luni
„ 200 pe 3 luni

Pagube de zeci de milioane la R.-Sărat

R.-Sărat, 27 Decembrie

O VICTIMA OMENEASCA

Poleiul a cauzat în iarna aceasta, stricăciuni necunoscute altădată. Stâlpii și copacii au fost doborâți la pământ, din cauza imensei cantități de polei, depusă pe firele telegrafice, telefonice și electrice. In jurul acestor fire se formase un strat foarte gros de ghiață, firele făcând impresia unor cabluri de dimensiuni neobișnuite. Numărul stâlpilor căzuți se evaluiază la câteva mii. Pagubele pricinuite sunt incalculabile și restabilirea rețelelor va necesita sume de zeci de milioane.

De altfel, de câteva zile, în acest oraș și județ, nu mai există nici o legătură telegrafică și telefonică. Orașul este de asemeni, în cea mai mare parte, în întuneric.

Se crede că pentru restabilirea acestor comunicații, va fi nevoe de cel puțin 15 zile, dacă bineînțeles vremea va fi mai bună.

Ordonanța definitivă in afacerea fraudelor dela primăria Târgoviște

Primăria cere 10 milioane lei despăgubiri

Târgoviște, 27 Dec.

Am scris, la timp, despre fraudele dela primăria Târgoviște, cercetate vreme indelungată la cabinetul de instrucție, și că judecătorul de instrucție a dat ordonanță definitivă de trimitere în judecată a următoarelor persoane: G. Pârvulescu, fost primar ; Iosef Gaal, fost șeful serviciului tehnic; N. Niculescu-Moțăilă, fost consilier comunal; Ion Albu, fost consilier comunal; Iulius Ratzenberger, fost mecanic șef al uzinii de electricitate ; D. Ionescu, fost intendent al serviciului salubrității ; Victor Angelescu, șeful uzinii de electricitate și Albert Ranner, fost furnizor al primăriei.

Primăria a făcut apel la Camera de acuzare București, pentru stabilirea culpabilității celor trimiși în judecată prin ordonanța judecătorului de instrucție, și pentru stabilirea pagubelor suferite de primărie, pagube pe cari primăria le-a fixat la zece milioane lei.

——xX⊙●⊙Xx——